

2018 DIFFÉRENCES ENTRE LES PLATEFORMES

Pour vendre un produit, il faut d'abord comprendre le client et identifier ses besoins, attentes et envies. À partir de là, vous pouvez utiliser ce guide de référence rapide pour vous aider à vendre la bonne motomarine Sea-Doo® au bon client.

PLATEFORME SPARK®	PLATEFORME GTI™	PLATEFORME GTX†	PLATEFORME RXT™	PLATEFORME RXP™ -X™
UTILISATION DU CLIENT				
<p>Pour les pilotes qui recherchent une motomarine amusante et maniable. Idéale en eaux calmes ou peu agitées. En conditions plus difficiles, elle procurera des sensations fortes et exaltantes.</p>	<p>Pour les pilotes qui recherchent une motomarine flexible et polyvalente sur des eaux calmes et peu agitées.</p>	<p>Pour les utilisateurs qui recherchent le meilleur en termes de stabilité, de confort à bord, d'équipement de luxe, de technologie et de performances dans toutes les conditions de mer et pour des sorties plutôt longues.</p>	<p>Pour les utilisateurs qui recherchent le summum des performances au large, du confort et du contrôle en eaux légèrement agitées pour des sorties plutôt longues et de nouvelles aventures.</p>	<p>Pour les passionnés qui recherchent le nec plus ultra en matière de motomarines orientées course, demandent des aptitudes en courbes exceptionnelles et exigent vitesse et contrôle dans toutes les conditions de mer.</p>
MODÈLES				
 <p>SPARK 2 places</p>  <p>SPARK 3 places</p>  <p>SPARK TRIXX</p>  <p>SPARK TRIXX 3 places</p>	 <p>GTS</p>  <p>Gamme GTI</p>  <p>Famille GTR</p>  <p>WAKE 155</p>	 <p>Gamme GTX</p>  <p>WAKE PRO 230</p>	 <p>Gamme RXT</p>	 <p>RXP-X 300</p>
CARACTÉRISTIQUES				
 <ul style="list-style-type: none"> • Coque SPARK® • Option 2 ou 3 places • Plateforme plus courte et plus légère • Coque en V aplati • Siège étroit favorisant la liberté de mouvement et le pilotage sportif • Des caractéristiques exclusives permettent de réaliser des figures acrobatiques dignes d'un professionnel (SPARK® TRIXX™) • Possibilité de remorquage de planche nautique (3 places) 	 <ul style="list-style-type: none"> • Coque GTI™ • Option 2 ou 3 places • Plateforme de taille moyenne • Coque en V moyennement profond • Siège de série aussi bien adapté à la détente et la plaisance qu'à une conduite plus sportive. • Siège Ergolock™ avec profil étroit et cale-genoux qui permet de faire corps avec la machine dans les virages très serrés (GTR™-X) • Possibilité de remorquage de planche nautique (3 places) 	 <ul style="list-style-type: none"> • Coque ST³ Hull™ (stable et prévisible) • 3 places • Centre de gravité abaissé et largeur augmentée de 1" pour une stabilité exceptionnelle • Inspiré du large • Plateforme offrant beaucoup d'espace • Possibilité de remorquage de planche nautique • Siège Ergolock™ avec profil étroit et cale-genoux qui permet d'adopter une position assise plus naturelle et de faire corps avec la machine pour plus de contrôle et moins de fatigue dans le haut du corps • Siège prémoulé pour plus de confort et de stabilité pour le pilote et le passager. 	 <ul style="list-style-type: none"> • Coque T³ Hull™ (Tight-Turning T Hull) • 2 places • Plateforme de taille moyenne offrant une combinaison de quilles rigides et souples et une coque en V profond dessinée pour les eaux agitées • Siège Ergolock™ avec profil étroit et cale-genoux qui permet de faire corps avec la machine dans les virages très serrés • Pas homologué pour le remorquage 	
AVANTAGES				
<ul style="list-style-type: none"> • Ludique, léger et facile à manœuvrer • Motomarine la plus économique en carburant à ce jour¹ • Nombreuses options de personnalisation et 3 choix de couleurs 	<ul style="list-style-type: none"> • Motomarine flexible et agile offrant une bonne polyvalence • Économe en carburant et plus spacieux (2 ou 3 places) • Vaste gamme d'options 	<ul style="list-style-type: none"> • Stable et prévisible avec une excellente pénétration en eaux agitées • Plus de confort à 2 ou 3 • Équipements de remorquage supplémentaires – WAKE™ PRO • Équipements de confort supplémentaires – Plateforme GTX† • Équipements supplémentaires orientés performance et course de série sur le pack X – Plateforme RXT™ 	<ul style="list-style-type: none"> • Meilleur angle d'attaque et virages plus précis avec une excellente pénétration en eaux agitées • Moins de fatigue dans le haut du corps en conduite dynamique • Équipements orientés performance et course de série sur le pack X 	

¹D'après les essais réalisés en interne par BRP et les informations disponibles sur les sites Web des constructeurs. Les essais des modèles de la concurrence ont été réalisés dans des conditions identiques.