



IBR™ (FREIN ET MARCHE ARRIÈRE INTELLIGENTS)



SIÈGE RANDONNÉE



ÉCHELLE D'EMBARQUEMENT



CORRECTEUR D'ASSIETTE (VTS™)



MOTEURS ROTAX® (900 HO ACE™, 1503 ET 1503 NA)



MÂT DE SKI RÉTRACTABLE (EN ACCESSOIRE)

2018
PLAISANCE

GTI™ SE / 130 / 55

Profitez du contrôle offert par son système de frein et de marche arrière intelligents (iBR™) et de ses nombreux équipements pratiques : siège randonnée, échelle d'embarquement et correcteur d'assiette (VTS™). En plus, vous avez le choix entre trois moteurs, dont le Rotax® 900 HO ACE™, à la fois énergique et très économe en carburant.



NOMBRE DE PLACES



Charge maximale 272 kg

DIMENSIONS

Réservoir de carburant	60 L
Longueur	336,8 cm
Largeur	123,1 cm
Poids (à sec)	291 kg (GTI SE) 359 kg (GTI SE 130 et 155)
Capacité de rangement	116,6 L

MOTEUR

Type	Rotax® 900 HO ACE™ Rotax® 1503 4-TEC® Rotax® 1503 NA 4-TEC®
Circuit d'admission	Aspiration naturelle
Cylindrée	899 cm³ (900 HO ACE™) 1 494 cm³ (1503 et 1503 NA)
Refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Système de marche arrière	iBR® électronique
Démarrreur	Électrique
Type de carburant	Indice d'octane 87

Noir /Orange Sunrise (SE 130) ●
Bleu plage métallisé / gris lave (SE et SE 155) ●

iTC / iBR / CLCS / ECO

COQUE

Type	GTI™
	<ul style="list-style-type: none"> • Plateforme de taille moyenne • Coque en V moyennement profond • Flexible et agile

GTI SE / 130 / 155

MOTEUR

Moteur Rotax® de 899 cm ³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre (modèle GTI SE)	Actuellement le moteur le plus compact et le plus léger du marché. Le Rotax® 900 HO ACE™ offre des accélérations vives, consomme étonnamment peu de carburant et possède un excellent rapport poids / puissance.
Moteur Rotax® de 1 494 cm ³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre (modèle GTI SE 130/155)	Depuis plus de dix ans, ce moteur Rotax® à aspiration naturelle fait preuve d'une fiabilité incroyable et d'un rendement énergétique élevé. De plus, le Rotax® 1503 NA, le plus puissant des moteurs à aspiration naturelle montés sur les Sea-Doo, offre des accélérations instantanées pour un plaisir immédiat.
Système d'accélération intelligent (iTC™)	Ce système d'accélération intelligent à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également de modes Plaisance, Sport et ECO® spécifiques aux différents types d'activité et personnalisables. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.
Clé d'apprentissage Learning Key® iControl®	La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du pilote.
Système D-Sea-Bel™	Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo® l'une des plus silencieuses sur l'eau.
Système de refroidissement en circuit fermé	Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviens aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

ÉQUIPEMENTS

Polytec™ (pour les modèles équipés du moteur Rotax® 900 HO ACE™)	La coque est réalisée en Polytec™, matériau composite recyclable, à faible densité et résistant aux impacts, composé de polypropylène et de renforts en fibres de verre longues. Ce matériau a été créé dans le but de préserver l'intégrité structurelle de la motomarine en situations extrêmes, tout en permettant de fabriquer les pièces légères et durables nécessaires à la réalisation du produit.
iControl®	« Cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous puissiez profiter pleinement de vos sorties.
Mode Plaisance / mode Sport	Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance, activé par défaut, offre une courbe d'accélération plus progressive qui accroît le sentiment de confiance, ce qui en fait le mode idéal pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations optimales et une réponse plus rapide de l'accélérateur.
Mode ECO®	Cette fonction iTC™ détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.
Bouchon d'essence surélevé	Facilement accessible, il empêche l'eau de pénétrer dans le réservoir pendant son remplissage.
Clé RF D.E.S.S.™	Dotée de la technologie de radiofréquence et d'une conception de type rotule, la clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System, système de sécurité à encodage numérique) garantit des démarrages aisés et rapides en toutes circonstances.
Infocentre numérique multifonction et interactif	Niveau de carburant, compte-tours, compteur de vitesse, modes Plaisance, Sport et ECO®, compteur horaire, boussole, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.
Poignées avec repose-main	Sangle de siège
Stabilisateurs	Déflecteur d'éclaboussures avant
Pare-chocs	Bouchon de vidange double
Rétroviseurs grand angle	Kit de rinçage
Anneau de remorquage	Cordon coupe-circuit d'urgence
Tapis de plancher	Guide du conducteur, vidéo explicative et livret
Poignée de maintien arrière	



SYSTÈME DE PROPULSION

Système iBR™ (frein et marche arrière intelligents)	Ce système, qui est le premier et le seul vrai frein installé sur une motomarine, a été reconnu en 2009 comme améliorant la sécurité nautique par la garde côtière américaine. Le système iBR™, désormais dans sa 3 ^e génération, a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt ¹ que les autres motomarines pour une plus grande tranquillité d'esprit. Il se commande de manière intuitive, par simple appui sur un levier. Quant à la marche arrière électronique, elle procure une maniabilité qui facilite l'accostage.
Hélice en acier inoxydable	Accélérations plus vives, vitesse de pointe plus élevée et cavitation réduite.
PACK SE	
Échelle d'embarquement	Permet de remonter à bord plus facilement et plus rapidement.
Indicateurs supplémentaires	VTS™, consommation de carburant instantanée et moyenne, horloge.
Correcteur d'assiette (VTS™)	Le VTS™ adapte l'angle de la tuyère pour modifier le comportement de la motomarine et améliorer le parallélisme avec l'eau.
Siège randonnée	Siège ergonomique ultra-moelleux pour trois personnes alliant confort et élégance – dont une place orientée vers l'arrière pour l'observateur de sports nautiques.
Tapis pour plateforme de baignade avec logo Sea-Doo®	

OPTIONS / ACCESSOIRES

Mât de ski rétractable	Support pour planche nautique
Tube amortisseur	Indicateur de profondeur
Module de ski	Sac étanche
Anneau de remorquage pour sports nautiques	Compartiment de rangement avant
Prise électrique 12 V et ensemble d'installation	Nécessaire de sécurité
Ensemble pompe de cale	Ancre type sac de sable
Extincteur	Ensemble d'installation des protections amovibles
Remorque Sea-Doo® Big One	Bâche pour motomarine

