

2016 OUTLANDER™ MAX PRO

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Moteur Rotax® bicylindre en V
- Transmission à variation continue (CVT) avec frein moteur
- Direction assistée tri-mode (DPS triple mode)
- Suspension arrière indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTI)
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
- Jantes en aluminium de 30,5 cm (12 po)
- Pneus radiaux Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po)
- Revêtement de siège renforcé
- Prises d'air relocalisées
- Système de supports convertibles en siège passager (CRS) avec système de fixation rapide LinQ*
- Caractéristiques axées sur le confort du passager
- Poignées pour passager à positions multiples
- Repose-pieds surélevés
- Compartiment de rangement arrière étanche de 21,4 L



Non homologué CE

Camouflage Mossy Oak® Break-Up Country® / 1000

MOTORISATIONS

1000

Type	2 cylindres en V Rotax de 976 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Transmission	CVT, basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement, engrenage « L ». Frein moteur de série
Groupe d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok® QE
Direction assistée	Tri-mode (DPS triple mode)

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double, débattement de 22,9 cm
Amortisseurs avant	A huile
Suspension arrière	Indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTI), débattement de 23,6 cm
Amortisseurs arrière	A huile

FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons

EQUIPEMENTS

Indicateur	Numérique multifonction : Compteur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier, centre de diagnostic, position du levier de vitesse, compteur horaire, témoin 4 x 4, indicateurs de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge	Instruments	Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Treuil	Précâblé pour treuil disponible	Eclairage	230 W fournis par deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière/feu d'arrêt
Protection	N/D	Siège	Revêtement de siège renforcé
		Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)

GARANTIE

Modèles homologués CE : Garantie de 2 ans.

Tous les modèles homologués CE sont limités à 15 kW/20 ch et équipés des équipements requis conformément à l'homologation CE, y compris, sans s'y limiter, l'avertisseur sonore, les rétroviseurs et les clignotants. Les moteurs des modèles homologués CE sont conformes aux normes CE en vigueur. Les capacités de remorquage des modèles homologués CE sont conformes aux exigences de l'homologation CE applicable.

© 2015 Bombardier produits récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. TM, ® et le logo BRP sont des marques déposées de BRP ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. *Poids à sec d'un modèle de base indiqué. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodriv GmbH. ‡Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP se réserve le droit d'arrêter la production ou de modifier les caractéristiques, le prix, la conception, les modèles ou les équipements à tout moment et sans aucune obligation. Conduisez de manière responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation. La conduite des quads peut présenter des dangers. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager doivent porter un casque, des lunettes et des vêtements de protection appropriés. Gardez toujours à l'esprit que l'alcool et les stupéfiants sont incompatibles avec la conduite. Ne circulez jamais sur une surface bitumée ou sur la voie publique. N'effectuez jamais d'acrobaties. Évitez les vitesses excessives et redoublez de prudence sur les terrains particulièrement accidentés. La conduite de quads de cylindrée supérieure à 90 cc est réservée aux personnes âgées de 16 ans et plus. Ne transportez jamais de passager sur un quad qui ne serait pas spécifiquement conçu pour cet usage. Sur certains marchés, du fait des réglementations en vigueur, les modèles disponibles peuvent différer légèrement des modèles représentés.

can-am



Can-AmOffroad.com