

2016 MAVERICK™ MAX X® ds TURBO

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Moteur Rotax® bicylindre en V turbocompressé de 976 cc avec pistons forgés, refroidi par liquide avec échangeur thermique intégré et filtre à air Donaldson® haute performance
- Direction assistée tri-mode (DPS™ triple mode)
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok® QE
- Accélérateur intelligent (iTC™)
- Transmission à variation continue (CVT) avec système à réponse instantanée (QRS)
- Moteur en position centrale pour une centralisation de la masse
- Suspension avant à bras triangulaire double, débattement de 38,1 cm
- Suspension arrière indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTA), débattement de 40,6 cm
- Amortisseurs avant et arrière FOX® 2.5 PODIUM® RC2 avec réglage de la compression double vitesse, de la détente et de la précharge. Les amortisseurs arrière offrent la fonction anti-talonnage et la technologie de croisement des ressorts
- Jantes en aluminium avec anneau de retenue de 35,6 cm (14 po) et pneus Maxxis Bighorn 2.0[†] de 71,1 cm (28 po)
- Support arrière multifonctionnel robuste, 68 kg, avec système de fixation rapide LinQ™
- Tableau de bord analogique / numérique
- Siège conducteur réglable et volant inclinable
- Poignée et barre de retenue pour le passager
- Garnitures de siège et motifs graphiques de l'ensemble X



■ Noir Carbone et Vert Manta / 1000R TURBO

MOTORISATION

1000R TURBO

Type	Bicylindre en V turbocompressé Rotax de 976 cc avec pistons forgés, refroidi par liquide avec échangeur thermique intégré et filtre à air Donaldson haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC) avec injection électronique (EFI)
Transmission	CVT avec système à réponse instantanée (QRS), débit d'air amélioré, vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort. Frein moteur standard
Groupe d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
Direction assistée	Tri-mode (DPS triple mode)

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double, débattement 38,1 cm
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM RC2 de type Piggyback avec réglage de la compression double vitesse, de la détente et de la précharge à deux ressorts
Suspension arrière	Indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTA) avec barre stabilisatrice, débattement de 40,6 cm
Amortisseurs arrière	FOX 2.5 PODIUM RC2 de type Piggyback avec réglage de la compression double vitesse, de la détente et de la précharge à deux ressorts, technologie de croisement des ressorts, fonction anti-talonnage

FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à un piston

EQUIPEMENTS

Tableau de bord	Analogique et numérique multifonction : Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, jauge de carburant, position du levier de vitesse, mode sport, mode ECO™, ceinture de sécurité et indicateur 4 x 4, diagnostics, horloge, arrêt automatique	Protection	Pare-chocs avant
Treuil	Précâblé pour treuil disponible	Instruments	Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)
		Eclairage	240 W fournis par quatre projecteurs (60 W) avec feu arrière/feu d'arrêt
		Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)

GARANTIE

Modèles homologués CE : Garantie de 2 ans.

Tous les modèles homologués CE sont limités à 15 kW/20 ch et équipés des équipements requis conformément à l'homologation CE, y compris, sans s'y limiter, l'avertisseur sonore, les rétroviseurs et les clignotants. Les moteurs des modèles homologués CE sont conformes aux normes CE en vigueur. Les capacités de remorquage des modèles homologués CE sont conformes aux exigences de l'homologation CE applicable.

© 2015 Bombardier produits récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques déposées de BRP ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. *Poids à sec du modèle de base indiqué. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodriv GmbH. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP se réserve le droit d'arrêter la production ou de modifier les caractéristiques, le prix, la conception, les modèles ou les équipements à tout moment et sans aucune obligation. Conduisez de manière responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation. La conduite des quads peut présenter des dangers. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager doivent porter un casque, des lunettes et des vêtements de protection appropriés. Gardez toujours à l'esprit que l'alcool et les stupéfiants sont incompatibles avec la conduite. Ne circulez jamais sur une surface bitumée ou sur la voie publique. N'effectuez jamais d'acrobaties. Évitez les vitesses excessives et redoublez de prudence sur les terrains particulièrement accidentés. La conduite de quads de cylindrée supérieure à 90 cc est réservée aux personnes âgées de 16 ans et plus. Ne transportez jamais de passager sur un quad qui ne serait pas spécifiquement conçu pour cet usage. Sur certains marchés, du fait des réglementations en vigueur, les modèles disponibles peuvent différer légèrement des modèles représentés.

can-am



Can-AmOffroad.com