



2016 PLAISANCE GTI™

Cette motomarine amusante, agile et fiable est proposée de série avec la plupart des équipements dont bénéficient habituellement les modèles plus coûteux. Elle dispose également du système de frein et de marche arrière intelligents (iBR®), une exclusivité Sea-Doo® qui vous permet de vous arrêter en appuyant simplement sur un levier. Sans oublier les différents modes de conduite qui s'adaptent à votre style et vos préférences.



Blanc et Orange Crush 🟡

iTC / iBR / CLCS / ECO



NOMBRE DE PLACES

Charge maximale 272 kg

DIMENSIONS

Réservoir de carburant 60 L
 Longueur 336,8 cm
 Largeur 123,1 cm
 Poids (à sec) 359 kg
 Capacité de rangement 116,6 L

COQUE

Type GTI

- Plateforme de taille moyenne
- Coque en V modéré
- Flexible et agile

MOTEUR

Type Moteur Rotax® 1503 4-TEC®
 Circuit d'admission Moteur atmosphérique
 Cylindrée 1 494 cm³
 Refroidissement Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
 Système de marche arrière iBR électronique
 Démarreur Electrique
 Type de carburant indice d'octane 87



SIEGE DURABLE RESISTANT A L'EAU



iBR (FREIN ET MARCHE ARRIERE INTELLIGENTS)



INFOCENTRE NUMERIQUE AVEC MODE ECO™



CLE RF D.E.S.S.™ ET CLE D'APPRENTISSAGE



GUIDON AVEC NOUVEAU REPOSE-MAINS



PLATEFORME DE BAINNADE

MOTEUR

Rotax de 1 494 cm ³ à 4 temps, à quatre soupapes par cylindre	Le moteur Rotax 1503 4-TEC offre une performance garantie en eau douce ou salée, délivre plus de couple à bas régime et optimise la puissance à n'importe quelle vitesse ou position de l'accélérateur.
Système iTC™ (Intelligent Throttle Control)	Ce système avancé d'accélération à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également d'un mode Plaisance, d'un mode Sport et d'un mode ECO adaptables à votre style de conduite. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.
iControl® Learning Key®	La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du conducteur.
Système D-Sea-Bel™	Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.
Système de refroidissement en circuit fermé	Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviend aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

EQUIPEMENTS

iControl	Le « cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous profitiez pleinement de votre balade.
Mode Plaisance / Mode Sport	Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance réglé par défaut offre une courbe d'accélération plus progressive pour une conduite en toute confiance, idéale pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations plus agressives et une réponse plus rapide de l'accélérateur.
Mode ECO	Cette fonction iTC détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.
Siège 3 places	Confort pour trois personnes, dont une place orientée vers l'arrière pour l'observateur de sports nautiques.
Bouchon d'essence surélevé	Facilement accessible, il empêche l'eau de pénétrer dans le réservoir pendant son remplissage.
Infocentre numérique	Niveau de carburant, tachymètre, indicateur de vitesse, mode Plaisance / Sport, mode ECO, compteur horaire, boussole, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.
Clé RF D.E.S.S.	Désormais dotée de la technologie radiofréquence et d'un nouveau design de type rotule, la nouvelle clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System) offre aux utilisateurs des démarrages aisés et rapides, à chaque fois.
Aide directionnelle par accélération d'appoint (O.T.A.S.™)	Procure une assistance supplémentaire au conducteur lorsqu'il lâche l'accélérateur.
Siège en vinyle monobloc obtenu par thermoformage	
Orange exclusif, couleur résistante aux UV et coque blanche	
Guidon avec NOUVEAU repose-mains	
Stabilisateurs	
Pare-chocs	
Anneau de remorquage	
Tapis de plancher	
Tapis pour plateforme de baignade	
Rétroviseurs grand angle	
Sangle de siège	
Poignée de maintien arrière	
Bouchon de vidange double	
Kit de rinçage	
Cordon coupe-circuit d'urgence	
Manuel de l'utilisateur, vidéo explicative et livret	



SYSTEME DE PROPULSION

Système iBR (frein et marche arrière intelligents)	Ce système unique sur une motomarine est reconnu par la garde côtière américaine comme une aide à la sécurité nautique depuis 2009. Le système iBR de 2 ^e génération est plus intuitif et a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt que les modèles concurrents. Vous pouvez donc manœuvrer en toute sérénité en appuyant simplement sur un levier. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend l'accostage des plus faciles.
Hélice en acier inoxydable	Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et cavitation réduite.

OPTIONS

Echelle d'embarquement repliable
Mât de ski rétractable à 3 positions
Porte-wakeboard amovible
Indicateur de profondeur
Mode Ski
Autonomie restante
Vitesse et régime moteur max. / moyens
Chronomètre
Température du moteur
Sac étanche amovible pour rangement avant
Anneau de remorquage pour sports nautiques
Amarrage Speed Tie™
Bac de rangement amovible
Trousse de sécurité
Pompe de cale
Ancre type sac de sable
Extincteur
Ailes clipsables
Housse

