



2016 LUXE GTX[†] LIMITED iS™ 260

Le GTX Limited iS 260 est la motomarine la plus confortable du marché. Il est le seul à être doté de série de notre suspension intelligente exclusive (iS®). De plus, grâce au nouveau siège Ergolock™, au guidon inclinable, au régulateur de vitesse et à bien d'autres équipements, il vous garantit un luxe et un confort ultimes.



NOMBRE DE PLACES

Charge maximale 227 kg

DIMENSIONS

Réservoir de carburant 70 L
 Longueur 353,5 cm
 Largeur 122,4 cm
 Poids (à sec) 471 kg
 Capacité de rangement 63 L

MOTEUR

Type Moteur Rotax® 1503 HO 4-TEC®
 Circuit d'admission Suralimenté avec échangeur thermique externe
 Cylindrée 1 494 cm³
 Refroidissement Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
 Système de marche arrière iBR® électronique
 Démarreur Electrique
 Type de carburant indice d'octane 87 – minimum
 indice d'octane 91 – recommandé

NOUVEAU Noir de jais métallisé et Etain profond satiné

iTC / iBR / iS / S³ / CLCS / ECO

COQUE

Type S³

- Plateforme plus longue
- Coque en V profond conçue pour eaux agitées
- Stable et prévisible



iS® (SUSPENSION INTELLIGENTE)



SIÈGE ERGOLOCK A DESIGN ETAGE



PACK LIMITED



BAC DE RANGEMENT AMOVIBLE ETANCHE



GUIDON INCLINABLE



VFI AIRFLOW (EN OPTION)

MOTEUR

Rotax de 1 494 cm ³ à 4 temps, à quatre soupapes par cylindre	Le moteur Rotax 1503 HO 4-TEC suralimenté avec échangeur thermique externe offre une performance garantie en eau douce ou salée, délivre plus de couple à bas régime et optimise la puissance à n'importe quelle vitesse ou position de l'accélérateur.
Système iTC™ (Intelligent Throttle Control)	Ce système avancé d'accélération à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également d'un mode Plaisance, d'un mode Sport et d'un mode ECO™ adaptables à votre style de conduite. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.
iControl® Learning Key®	La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du conducteur.
Système D-Sea-Bel™	Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.
Système de refroidissement en circuit fermé	Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviens aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

EQUIPEMENTS

iControl	Le « cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous profitiez pleinement de votre balade.
iS (Suspension intelligente)	Permet à la coque de bouger indépendamment du pont supérieur, pour isoler le conducteur et le passager de l'impact des eaux agitées. La suspension intelligente offre une course de 6 pouces, un ajustement électronique, un mode manuel ou automatique, une position d'amarrage et un calibrage plaisance pour une conduite plus souple en vitesse de croisière.
Coque S ³ ®	Étagée, stable et robuste. Sa conception étagée réduit la traînée et vous permet de bien adhérer à l'eau.
Mode Plaisance / Mode Sport	Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance réglé par défaut offre une courbe d'accélération plus progressive pour une conduite en toute confiance, idéale pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations plus agressives et une réponse plus rapide de l'accélérateur.
Mode ECO	Cette fonction iTC détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.
Siège Ergolock à conception étagée	Ce siège à profil étroit doté d'un soutien pour les genoux permet une position assise plus naturelle et une meilleure utilisation des muscles des jambes pour faire corps avec la machine. Vous maîtrisez mieux la motomarine et fatiguez moins le haut de votre corps. Sa conception étagée offre plus de confort et une meilleure visibilité aux passagers.
Plateforme d'embarquement avec rangement arrière	Accès facile à la batterie, aux fusibles et à l'espace de rangement.
Echelle d'embarquement repliable	Permet de remonter à bord plus facilement et plus rapidement.
Anneau de remorquage pour sports nautiques	Pour une fixation facile et sûre de la corde de ski.
Bac de rangement amovible	Permet de garder au sec les bagages et les objets importants. Accès facile.
Guidon inclinable	4 angles réglables pour un confort maximal.
Infocentre numérique	Régulateur de vitesse, mode Basse vitesse, pré-réglages VTS, réglages de suspension : mode auto et manuel, mode accostage, consommation de carburant instantanée et moyenne, niveau de carburant, tachymètre, indicateur de vitesse, compteur horaire, boussole, horloge, mode Plaisance, mode Sport, mode ECO, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.
Clé RF D.E.S.S.™	Désormais dotée de la technologie radiofréquence et d'un nouveau design de type rotule, la nouvelle clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System) offre aux utilisateurs des démarrages aisés et rapides, à chaque fois.
Aide directionnelle par accélération d'appoint (O.T.A.S.™)	Procure une assistance supplémentaire au conducteur lorsqu'il lâche l'accélérateur.

GTX LIMITED iS 260



EQUIPEMENTS SUITE

Guidon avec NOUVEAU repose-mains
 Système de remplissage du réservoir à verrouillage rapide
 Siège relevable
 Stabilisateurs
 Pare-chocs
 Rétroviseurs grand angle réglables
 Tapis de plancher avec logo Sea-Doo
 Tapis pour plateforme de baignade avec logo Sea-Doo
 Poignées d'embarquement sur la plateforme arrière
 Poignée de maintien arrière
 Sangle de siège
 Déflecteur d'éclaboussure avant
 Bouchon de vidange double
 Plaque d'accès au moteur (amovible)
 Kit de rinçage
 Cordon coupe-circuit d'urgence
 Manuel de l'utilisateur, vidéo explicative et livret

SYSTEME DE PROPULSION

Système iBR (frein et marche arrière intelligents) Ce système unique sur une motomarine est reconnu par la garde côtière américaine comme une aide à la sécurité nautique depuis 2009. Le système iBR de 2^e génération est plus intuitif et a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt* que les modèles concurrents. Vous pouvez donc manœuvrer en toute sérénité en appuyant simplement sur un levier. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend l'accostage des plus faciles.

Hélice en acier inoxydable Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et cavitation réduite.

PACK LIMITED

Correcteur d'assiette électrique Grâce à ses positions préconfigurées, il permet de hautes performances (VTS™) réglage rapide lors de l'ajustement de l'assiette de l'embarcation et optimise l'accélération et la stabilité à haute vitesse.

Indicateurs supplémentaires Indicateur de profondeur, autonomie restante, indicateur d'altitude, température de l'eau.

Amarrage Speed Tie™ Les amarres rétractables automatiques permettent d'éviter les désagréments des câbles traditionnels.

Sac étanche amovible Conserve vos objets au sec et se transforme en sac à dos une fois retiré de la motomarine.

Trousse de sécurité Contient tout l'équipement de sécurité indispensable.

Organisateur de boîte à gants Idéal pour garder l'équipement ou le téléphone portable au sec ; amovible et résistant aux éclaboussures.

Housse Protège votre motomarine.

Couleur exclusive Pour plus de style et une allure haut de gamme.

OPTIONS

Porte-wakeboard amovible	Ancre type sac de sable
Mode Ski	Pompe de cale
Vitesse et régime moteur max. / moyens	Extincteur
Chronomètre	Ailes clipsables
Température du moteur	

