



# 2016 PERFORMANCE RXP<sup>®</sup>-X<sup>®</sup> 300

Cette motomarine de course très haut de gamme allie puissance, maniabilité et maîtrise comme aucune autre. Et avec le nouveau moteur Rotax<sup>®</sup> 1630 ACE<sup>™</sup> de 300 ch, vous sèmerez tous vos concurrents. Cette motomarine fait bien plus que repousser les limites. Elle vous donne une longueur d'avance.



## NOMBRE DE PLACES

Charge maximale ..... 182 kg

## DIMENSIONS

Réservoir de carburant ..... 60 L  
 Longueur ..... 331,6 cm  
 Largeur ..... 122,7 cm  
 Poids (à sec) ..... 386 kg  
 Capacité de rangement ..... 116,4 L

## MOTEUR

Type ..... Moteur Rotax 1630 ACE  
 Circuit d'admission ..... Suralimenté avec échangeur thermique externe  
 Cylindrée ..... 1 630 cm<sup>3</sup>  
 Refroidissement ..... Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)  
 Système de marche arrière ..... iBR<sup>®</sup> électronique  
 Démarreur ..... Electrique  
 Type de carburant ..... indice d'octane 87 – minimum  
 indice d'octane 91 – recommandé



NOUVEAU Blanc et jaune Dayglow   
 NOUVEAU Rouge Lave et Noir monolithe satiné 

**iTC / iBR / T<sup>3</sup> / CLCS / ECO**

## COQUE

Type ..... T<sup>3</sup>  
 • Plateforme de taille moyenne  
 • Coque en V profond conçue pour eaux agitées  
 • Meilleur angle d'attaque et virages plus précis



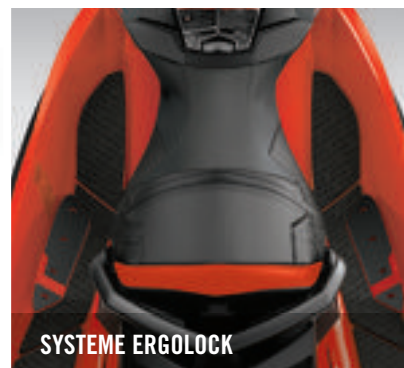
MOTEUR ROTAX 1630 ACE



COQUE T<sup>3™</sup>



STABILISATEURS ARRIERE REGLABLES



SYSTEME ERGOLOCK



DIRECTION ERGONOMIQUE REGLABLE (A.E.S.™)



BOTTES ET LUNETTES DE CONDUITE (EN OPTION)

## MOTEUR

- Rotax de 1 630 cm<sup>3</sup> à 4 temps, ..... Le moteur Rotax 1630 ACE suralimenté avec échangeur thermique externe offre une performance garantie en eau douce ou salée, délivre plus de couple à bas régime et optimise la puissance à n'importe quelle vitesse ou position de l'accélérateur.
- Système iTC™ (Intelligent Throttle Control) ..... Ce système avancé d'accélération à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également d'un mode Plaisance, d'un mode Sport et d'un mode ECO™ adaptables à votre style de conduite. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.
- iControl® Learning Key® ..... La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du conducteur.
- Système D-Sea-Bel™ ..... Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.
- Système de refroidissement en circuit fermé ..... Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviens aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

## EQUIPEMENTS

- iControl ..... Le « cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous profitiez pleinement de votre randonnée.
- Coque T<sup>3</sup> ..... Grâce à sa conception étagée innovante, avec des quilles très rigides et des quilles souples, cette coque extrêmement réactive permet une prise de virage plus précise, améliore l'inclinaison et fend l'eau plus facilement.
- Système Ergolock ..... La combinaison de plusieurs caractéristiques ergonomiques garantit une maîtrise exceptionnelle dans les virages tout en réduisant la fatigue dans le haut du corps. Ce système est doté d'un siège de course étroit, de logements pour les genoux, d'un guidon réglable et de repose-pieds inclinés qui vous permettent de rester bien ancré dans les virages serrés. Cela se traduit par une prise de virages plus rapide et un plaisir prolongé.
- Volets compensateurs ..... Limitent l'élévation de la proue et améliorent le parallélisme avec l'eau. Optimisent également les trajectoires en eaux agitées.
- Correcteur d'assiette électrique hautes performances (VTS™) ..... Grâce à ses positions préconfigurées, il permet un réglage rapide lors de l'ajustement de l'assiette de l'embarcation et optimise l'accélération et la stabilité à haute vitesse.
- Mode ECO ..... Cette fonction iTC détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.
- Infocentre numérique ..... Préréglages VTS, consommation de carburant instantanée et moyenne, niveau de carburant, tachymètre, indicateur de vitesse, compteur horaire, boussole, horloge, mode Plaisance, mode Sport, mode ECO, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.
- Clé RF D.E.S.S.™ ..... Désormais dotée de la technologie radiofréquence et d'un nouveau design de type rotule, la nouvelle clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System) offre aux utilisateurs des démarrages aisés et rapides, à chaque fois.
- Aide directionnelle par accélération d'appoint (O.T.A.S.™) ..... Procure une assistance supplémentaire au conducteur lorsqu'il lâche l'accélérateur.
- Guidon avec NOUVEAU repose-mains
- Bouchon d'essence surélevé
- Pare-chocs
- Rétroviseurs grand angle
- Anneau de remorquage
- Tapis de plancher avec logo Sea-Doo
- Tapis pour plateforme de baignade avec logo Sea-Doo
- Poignée de maintien arrière
- Sangle de siège
- Bouchon de vidange double
- Kit de rinçage
- Cordon coupe-circuit d'urgence
- Manuel de l'utilisateur, vidéo explicative et livret

# RXP-X 300



## SYSTEME DE PROPULSION

- Système iBR (frein et marche arrière intelligents) ..... Ce système unique sur une motomarine est reconnu par la garde côtière américaine comme une aide à la sécurité nautique depuis 2009. Le système iBR de 2<sup>e</sup> génération est plus intuitif et a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt<sup>1</sup> que les modèles concurrents. Vous pouvez donc manœuvrer en toute sérénité en appuyant simplement sur un levier. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend l'accostage des plus faciles.
- Hélice en acier inoxydable ..... Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et cavitation réduite.

## PACK X

- Siège X-Coloration ..... Conception inspirée de la course pour plus de confort et un style exceptionnel.
- Guidon X avec A.E.S. (Direction ergonomique réglable) ..... Le seul guidon entièrement réglable du secteur. Le système A.E.S. permet au pilote d'ajuster la largeur du guidon et l'inclinaison des poignées pour une conduite entièrement personnalisée.
- Tableau de bord X avec indicateur de suralimentation ..... Indique la pression de suralimentation en temps réel, du niveau de pression minimum (ralenti) au niveau maximum (plein gaz) et ce en tout temps afin que le pilote connaisse l'état de charge du moteur.
- Stabilisateurs arrière réglables ..... Une conception intelligente qui améliore la stabilité latérale. Réglables sur trois positions en fonction du niveau de compétence du pilote et de l'environnement de conduite : en position haute pour une expérience freeride plus ludique ou en position basse pour des virages plus serrés. L'ailette optimise les angles d'inclinaison dans les virages.
- Indicateurs supplémentaires ..... Autonomie restante, Vitesse et régime moteur max. / moyens, Chronomètre, Température du moteur.

## OPTIONS

- Indicateur de profondeur
- Amarrage Speed Tie™
- Echelle d'embarquement repliable
- Sac étanche amovible pour rangement avant
- Ancre type sac de sable
- Trousse de sécurité
- Pompe de cale
- Extincteur
- Ailes clipsables
- Housse

