



2016 PERFORMANCE RXT[®]-X[®] 300

Conçue pour les vastes étendues d'eau, les conditions difficiles et les pilotes que rien n'arrête, cette motomarine est désormais équipée du moteur Rotax[®] 1630 ACE™ et du système Ergolock exclusif qui vous permet de conduire plus longtemps tout en réduisant votre fatigue. Vos jambes font corps avec la machine, ce qui vous procure une maîtrise incomparable et détend le haut de votre corps. Vivez une expérience de conduite haute performance tout en confiance et repoussez vos limites.



NOMBRE DE PLACES

Charge maximale 272 kg

DIMENSIONS

Réservoir de carburant 60 L
 Longueur 353,5 cm
 Largeur 122,4 cm
 Poids (à sec) 415 kg
 Capacité de rangement 162 L

MOTEUR

Type Moteur Rotax 1630 ACE
 Circuit d'admission Suralimenté avec échangeur thermique externe
 Cylindrée 1 630 cm³
 Refroidissement Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
 Système de marche arrière iBR[®] électronique
 Démarreur Electrique
 Type de carburant indice d'octane 87 – minimum
 indice d'octane 91 – recommandé



NOUVEAU Blanc et jaune Dayglow ☀

NOUVEAU Rouge Lave et Noir monolithe satiné 🚗

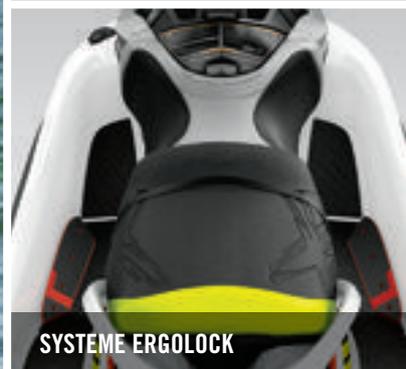
iTC / iBR / S³ / CLCS / ECO

COQUE

Type S³
 • Plateforme plus longue
 • Coque en V profond conçue pour eaux agitées
 • Stable et prévisible



MOTEUR ROTAX 1630 ACE



SYSTEME ERGOLOCK



STABILISATEURS ARRIERE REGLABLES



DIRECTION ERGONOMIQUE INCLINABLE ET REGLABLE (A.E.S.)



TABLEAU DE BORD X AVEC INDICATEUR DE SURALIMENTATION



VFI FORCE PULLOVER VESTE DE CONDUITE EN NEOPRENE X-TEAM (EN OPTION)

MOTEUR

Rotax de 1 630 cm ³ à 4 temps, à quatre soupapes par cylindre	Le moteur Rotax 1630 ACE suralimenté avec échangeur thermique externe offre fiabilité et hautes performances en eau douce ou salée, délivre plus de couple élevé à bas régime et optimise la puissance à n'importe quelle vitesse et dans toutes les positions de l'accélérateur.
Système iTC™ (Intelligent Throttle Control)	Ce système avancé d'accélération à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également d'un mode Plaisance, d'un mode Sport et d'un mode ECO adaptables à votre style de conduite. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.
iControl® Learning Key®	La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du conducteur.
Système D-Sea-Bel™	Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.
Système de refroidissement en circuit fermé	Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviend aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

EQUIPEMENTS

iControl	Le « cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous profitiez pleinement de votre balade.
Coque S ³ ®	Étagée, stable et robuste. Sa conception étagée réduit la traînée et vous permet de bien adhérer à l'eau.
Mode Plaisance / Mode Sport	Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance réglé par défaut offre une courbe d'accélération plus progressive pour une conduite en toute confiance, idéale pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations plus agressives et une réponse plus rapide de l'accélérateur.
Mode ECO	Cette fonction iTC détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.
Système Ergolock	La combinaison de plusieurs caractéristiques ergonomiques garantit une maîtrise exceptionnelle dans les virages tout en réduisant la fatigue dans le haut du corps. Ce système est doté d'un siège de course étroit, de logements pour les genoux, d'un guidon réglable et de repose-pieds inclinés qui vous permettent de rester bien ancré dans les virages serrés. Cela se traduit par une prise de virages plus rapide et un plaisir prolongé.
Correcteur d'assiette électrique (VTS™)	Grâce à ses positions préconfigurées, il permet un réglage rapide lors de l'ajustement de l'assiette de l'embarcation et optimise l'accélération et la stabilité à haute vitesse.
Anneau de remorquage pour sports nautiques	Pour une fixation facile et sûre de la corde de ski.
Infocentre numérique	Préréglages VTS, consommation de carburant instantanée et moyenne, niveau de carburant, tachymètre, indicateur de vitesse, compteur horaire, boussole, horloge, mode Plaisance, mode Sport, mode ECO, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.
Clé RF D.E.S.S.™	Désormais dotée de la technologie radiofréquence et d'un nouveau design de type rotule, la nouvelle clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System) offre aux utilisateurs des démarrages aisés et rapides, à chaque fois.
Aide directionnelle par accélération d'appoint (O.T.A.S.™)	Procure une assistance supplémentaire au conducteur lorsqu'il lâche l'accélérateur.
Guidon avec NOUVEAU repose-mains	Tapis pour plateforme de baignade avec logo
NOUVEAU grand compartiment de rangement avant	Sea-Doo
Siège relevable	Poignée de maintien arrière
Guidon inclinable	Sangle de siège
Bac de rangement amovible étanche	Bouchon de vidange double
Système de remplissage du réservoir à verrouillage rapide	Kit de rinçage
Pare-chocs	Cordon coupe-circuit d'urgence
Rétroviseurs grand angle réglables	Manuel de l'utilisateur, vidéo explicative et livret
Tapis de plancher avec logo Sea-Doo	

RXT-X 300



SYSTEME DE PROPULSION

Système iBR (frein et marche arrière intelligents)	Ce système unique sur une motomarine est reconnu par la garde côtière américaine comme une aide à la sécurité nautique depuis 2009. Le système iBR de 2 ^e génération est plus intuitif et a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt que les modèles concurrents. Vous pouvez donc manœuvrer en toute sérénité en appuyant simplement sur un levier. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend l'accostage des plus faciles.
Hélice en acier inoxydable	Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et cavitation réduite.

PACK X

Siège X-Coloration	Conception inspirée de la course pour plus de confort et un style exceptionnel.
Guidon X avec A.E.S. (Direction ergonomique réglable)	Le seul guidon entièrement réglable du secteur. Le système A.E.S. permet au pilote d'ajuster la largeur du guidon et l'inclinaison des poignées pour une conduite entièrement personnalisée.
Tableau de bord X avec indicateur de suralimentation	Indique la pression de suralimentation en temps réel, du niveau de pression minimum (ralenti) au niveau maximum (plein gaz) et ce en tout temps afin que le pilote connaisse l'état de charge du moteur.
Stabilisateurs arrière réglables	Une conception intelligente qui améliore la stabilité latérale. Réglables sur trois positions en fonction du niveau de compétence du pilote et de l'environnement de conduite : en position haute pour une expérience freeride plus ludique ou en position basse pour des virages plus serrés. L'ailette optimise les angles d'inclinaison dans les virages.
Indicateurs supplémentaires	Autonomie restante, Vitesse et régime moteur max. / moyens, Chronomètre, Température du moteur.

OPTIONS

Porte-wakeboard amovible
Mât de ski rétractable à 3 positions
Mode Ski
Indicateur de profondeur
Echelle d'embarquement repliable
Amarrage Speed Tie™
Sac étanche amovible pour rangement avant
Organisateur de boîte à gants
Ancre type sac de sable
Trousse de sécurité
Pompe de cale
Extincteur
Ailes clipsables
Housse

